

**Recursos bajo
CTPAT/AEO**

**SEGURIDAD
AGRÍCOLA**

AIAG 

Requisitos de Seguridad Agrícola CTPAT

De todos los cambios importantes en el programa que hemos visto en el último año, los nuevos requisitos de Seguridad Agrícola CTPAT continúan desconcertando a los profesionales de la cadena de suministro. Entonces, ¿cuáles son exactamente las reglas y cómo hacer para seguirlas? En este artículo, responderemos las ocho preguntas más frecuentes sobre seguridad agrícola para CTPAT para ayudar a su organización a cumplir plenamente con el protocolo CBP.

1) ¿POR QUÉ EXISTE EL REQUISITO CTPAT DE SEGURIDAD AGRÍCOLA?

Cada año, miles de millones de libras de productos ingresan a los EE. UU., incluidos millones de libras de productos agrícolas. Para evitar la introducción de plantas dañinas, plagas, enfermedades animales y especies invasoras, se ha agregado un nuevo componente de inspección agrícola al proceso de carga de contenedores de CTPAT. Los estándares de inspección agrícola son necesarios para garantizar que las estructuras no alberguen contrabando orgánico o que no hayan sido contaminadas con plagas agrícolas.

2) ¿QUÉ SIGNIFICADO TIENE PARA CBP “CONTAMINACIÓN POR PLAGAS”?

La Aduana de los EE. UU. define oficialmente la contaminación por plagas como “formas visibles de animales, insectos u otros invertebrados (vivos o muertos, en cualquier etapa del ciclo de vida, incluidas las tripas o balsas de huevos), o cualquier material orgánico de origen animal (incluidos sangre, huesos, cabello, carne, secreciones, excreciones); plantas o productos vegetales viables o no viables (incluidas frutas, semillas, hojas, ramitas, raíces, corteza); u otro material orgánico, incluidos los hongos; tierra, agua.”

3) QUÉ TIPOS DE CARGA REQUIERE INSPECCIÓN

Las inspecciones de plagas son obligatorias para todas las formas de viajes y transportes internacionales. Esto incluye contenedores marítimos, contenedores y remolques refrigerados, remolques de carretera, remolques de plataforma, contenedores cisterna, vagones y vagones, tolvas y dispositivos de carga unitaria (ULD). Las expectativas de la cadena de suministro en el extranjero son que esta inspección se lleve a cabo en el punto de embalaje de la carga.

4) ¿CÓMO REALIZO UNA INSPECCIÓN AGRÍCOLA?

Si rellena o carga contenedores, su equipo debe ejecutar inspecciones agrícolas para cada contenedor. Aquí hay un resumen de lo que debe hacer para cumplir con el requisito mínimo de seguridad para la carga de contenedores:

- Se debe realizar una inspección de 7 puntos en todos los contenedores vacíos y dispositivos de carga unitaria (ULD), incluida una verificación de plagas.

- Se debe realizar una inspección de 8 puntos en todos los contenedores refrigerados y ULD vacíos. En particular, debe revisar todos los conductos de ventilación, ventiladores y unidades de refrigeración para detectar plagas.
- Se requiere una inspección de 17 puntos para los remolques al llenarlos, lo que incluye un control de plagas.
- Se requiere una inspección de 18 puntos para los remolques refrigerados. Esto significa que, una vez más, debe realizar una revisión profunda de todas las rejillas de ventilación, ventiladores y unidades de refrigeración para detectar plagas escondidas.

Las Inspecciones de 7 Puntos / 8 Puntos y 17 Puntos / 18 Puntos tienen requisitos muy específicos. El más importante, es que si ve alguna evidencia de infestación en el contenedor o en la agricultura misma durante una inspección (es decir, insectos, animales, moho o cualquier otro contaminante ambiental potencial), debe detener la carga o el movimiento del contenedor. y alertar a su supervisor, junto con las autoridades correspondientes.

Después de hacer sonar la alarma metafórica de plagas, existe la posibilidad de que pueda salvar al menos una parte de la carga desinfectando el contenedor y transfiriendo cualquier carga no afectada a otro. En caso de que se encuentre con un problema grave de contaminación, recuerde que siempre puede involucrar a CBP llamando al 1-800-BE-ALERT.

5) ¿QUÉ SIGNIFICA LA SEGURIDAD AGRÍCOLA PARA LA MADERA?

También hay nuevos requisitos de seguridad agrícola de CTPAT para WPM (material de embalaje de madera). Según las pautas de MSC, solo se permite WPM aprobado por ISPM15 (Estándar internacional para medidas fitosanitarias) en contenedores que cruzan la frontera. Esto significa que todos los materiales de envío de madera también deben cumplir con los requisitos, que incluyen (pero no se limitan a): cajones, tarimas, cajas y cualquier otra madera que se utilice para sostener o reforzar la carga.

En pocas palabras, si viaja con madera en un contenedor, todas y cada una de las piezas deben cumplir con los estándares ISPM15.

6) CÓMO SÉ SI MI MADERA TIENE CERTIFICACIÓN ISPM15

Para saber si la madera en su contenedor cumple con el protocolo CBP, verifique si hay un sello (ya sea con tinta o quemado/marcado) que se parece a la imagen a continuación:



Puede haber alguna variación en el sello ISPM15, pero muchos elementos deben ser exactamente como se muestran. Aquí hay un desglose rápido para ayudar a saber si el sello es legítimo, usando el ejemplo anterior como referencia:

- Debe haber un borde rectangular que rodee todas las letras, números y marcas. Sin embargo, el borde exterior puede ser sólido o discontinuo.
- El cuadro de la izquierda debe incluir el símbolo que se muestra arriba, junto con "IPPC" escrito verticalmente a la derecha de la imagen.
- El campo "XX" representa un código de país. Este siempre debe estar compuesto por dos letras.
- El campo "0000" representa el identificador único de la forma en que se trató la madera. Esta parte puede variar en longitud y puede incluir una combinación de letras y dígitos numéricos.
- Los campos "XX" y "0000" siempre deben estar separados por un guión.
- El campo "YY" representa el tipo de tratamiento utilizado en la madera. Siempre será "HT" (tratamiento térmico) o "MB" (bromuro de metilo).

NOTA IMPORTANTE: Nunca se debe transportar leña a menos que tenga una licencia especial que le permita hacerlo. Si tiene una licencia, recuerde que el único tipo de leña aprobado para el transporte a través de las fronteras estatales se calienta especialmente para matar plagas y se sella con un sello gubernamental.

7) POR QUÉ EXISTEN LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD AGRÍCOLA CTPAT

Debido a que esta nueva política agrícola es un tema crítico, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza no depende únicamente de los miembros de CTPAT para administrar los elementos. CBP también ayuda realizando inspecciones aleatorias en el puerto de entrada de carga agrícola. Actualmente, estas búsquedas se llevan a cabo en forma de un control visual que incluye la búsqueda de suciedad, insectos, material orgánico y tierra. Sin embargo, la futura técnica de inspección involucrará unidades caninas y máquinas de rayos X especializadas para detectar material orgánico.

En última instancia, el objetivo de estos requisitos es hacer que los miembros de CTPAT y CBP trabajen juntos para ayudar a proteger mejor las tierras de cultivo, bosques y lagos. Esto tiene un impacto directo en la economía, el medio ambiente y la salud de los residentes de los Estados Unidos.